

4th September 1959]

**SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR :** After the work of the Tribunal was entrusted to the District Judges, the interim payments have not been paid in the districts of North Arcot and Salem with the result that so many temples which have been solely depending upon this income, are allowed to starve. Will the Hon. Minister take proper steps to see that at least the interim payment is made as early as possible?

**THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU :** The change-over took place recently. Any way, I shall look into the matter.

*Government Transport*

\* 139 Q.—**SRI N. K. PALANISAMI** (on behalf of Sri M. Kal-yanasundaram) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the Government have received any request from the Corporation of Madras for transfer of the City Bus Transport; and

(b) if so, the action taken thereon?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** (a) Yes.

(b) Government decided that the request cannot be entertained.

**SRI K. VINAYAKAM :** Is the Hon. Minister aware of the fact that the Corporation of Madras is not entitled to embark upon the activity of a trading concern like this, which involves financial commitments unless the Act is suitably amended?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** There is no question in it, Sir.

**SRI N. K. PALANISAMI :** அந்த விண்ணப்பத்தை மறுத்த தற்கு என்ன காரணம் என்று கேட்கிறேன்.

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** சென்னை நகரத்தில் மட்டும் அல்ல, கன்னியாகுமரி பகுதியிலும் கவர்மெண்டு ட்ரான்ஸ்போர்ட் இருக்கிறது. இப்போது சென்னை நகரத்தைப் பிரித்துவிட்டால் ஒரு யூனிடாக நடக்க முடியாது. இப்போது சென்னை நகரத்தில் இருந்து பெங்களூருக்கும் பஸ் விட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். இன்னும் இதுபோல் இந்தக் கொள்கையை விஸ்தரிக்க வேண்டும் என்பதும் இருக்கிறது. ஆகையால் தனித்தனியாகப் பிரித்துக் கொடுப்பது உசிதம் இல்லை. நம் கொள்கைக்குப் பொருந்தாது என்கிற காரணத்தினால் அந்தக் கோரிக்கை மறுக்கப்பட்டது.

**SRI S. LAZAR :** தேசியமயமாக்கப்பட்ட பஸ்களை கார்ப்பரேஷனிடத்தில் கொடுத்துவிட வேண்டுமென்று கேட்கிறபோது அவர்கள் பஸ்களை தேசியமயமாக்கும் கொள்கையை ஆதரிக்கின்றார்களா? எதிர்க்கின்றார்களா?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** இது கார்ப்பரேஷனில் கேட்கவேண்டிய கேள்வி.

[4th September 1959]

**SRI S. M. ANNAMALAI :** சென்னை நகரத்தில் சர்க்கார் பஸ் விடுவதன் மூலம் வருமானம் எவ்வளவு வருகிறது? அதில் எவ்வளவு கார்ப்பரேஷனுக்குக் கொடுக்கப்படுகிறது?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** இது கனம் நிதி மந்திரி அவர்களிடத்தில் கேட்கவேண்டிய கேள்வி.

**SRI K. VINAYAKAM :** Is it not a fact that the request of the Corporation to the Government, for handing over the bus transport to the Corporation is *ultra vires* of their Constitution?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** The Minister does not give legal opinion while answering a supplementary question.

### *Motor Transport Workers*

\* 140 Q.—**SRI S. LAZAR :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is a proposal with the Government to introduce a Bill to regulate the condition of service of Motor Transport Workers;

(b) the main features of the Bill;

(c) the number of workers in the State who will be benefited by this measure; and

(d) when the Bill will be introduced?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** (a) to (d) The question whether this Government may undertake legislation at State level or await Central legislation is under consideration.

### *Traffic congestion in Mount Road, Madras*

\* 141 Q.—**SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI :** Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state the steps taken to relieve congestion of traffic in Mount Road, Round Tana Section, Madras City?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** (i) The movement of hand carts and bullock carts is prohibited daily from Gemini studios to the traffic roundabout near the Transport House between 10 a.m. to 11 a.m. and 4-30 p.m. to 6-30 p.m.

(ii) Lorry traffic is prohibited on Mount Road from Gemini Studios to Simpsons from 9 a.m. to 10-30 a.m. and 4-30 p.m. to 6 p.m. daily during the peak hours.

(iii) The flow of traffic is heavy in one direction in the morning and in the opposite direction in the evening. This results in congestion in one half of the Mount Road. In order to provide wider carriage way to take in the heavy traffic at those periods movable traffic cones are being tried as an experimental measure for regulation of traffic.

(iv) A special party of police staff is posted on duty at all road junctions between Simpsons and Gemini roundabout for traffic control work.